

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GBVJ

Événement :	baisse puissance moteur en vol.
Cause identifiée :	anomalie cylindre arrière droit.

Conséquences et dommages :	avion Robin DR 400 - 2 + 2. moteur Lycoming O-235 H2C.
Aéronef :	dimanche 15 février 1998 à 11 h 30.
Date et heure :	dimanche 15 février 1998 à 11 h 30
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Saintes (17).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 61 ans, TT de 1965, 5346 heures de vol au 14 mars 1995.
Conditions météorologiques :	non contributives.

Circonstances

Au retour d'un vol local aux alentours de Saint-Jean-d'Angély, en croisière à 1500 pieds, le moteur subit une brusque baisse de puissance, accompagnée de vibrations importantes. Le pilote vérifie les température et pression d'huile qui sont correctes. Il réduit les gaz pour trouver un régime de moindre vibration. Le moteur surchauffe. Le pilote décide alors de se dérouter sur le terrain tout proche de Saintes et atterrit normalement.

Au sol, il est constaté un manque de compression sur un cylindre, ainsi que la présence d'huile dans ses bougies et de particules métalliques dans le filtre à huile. Le moteur avait 1748,51 heures de fonctionnement depuis la révision générale et est en expertise chez le constructeur.