

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-WRXA**

<b>Evénement :</b>	collision avec un arbre lors d'un décollage en campagne.
<b>Cause identifiée :</b>	prise en compte insuffisante des paramètres de décollage.

**Conséquences et dommages :** aéronef détruit.

**Aéronef :** avion Rans S 6 ES Coyotte.  
moteur Rotax 912 UL.

**Date et heure :** samedi 7 février à 11 h 00.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Le Muy (83).

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 51 ans, TT de 1977, 655 heures de vol dont 77 sur type et 11 dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** vent calme, CAVOK, température 10,5 °C.

**Circonstances**

En croisière, le moteur a des ratés et s'arrête. Le pilote tente sans succès un redémarrage, puis atterrit sans dommage dans un champ.

Après avoir vérifié le niveau du réservoir de carburant et purgé le circuit, le pilote tente un redémarrage. Au deuxième essai, il constate par le régime et par le test de sélection des magnétos que le moteur fonctionne normalement. Il décide de repartir.

Le site est un vaste terrain plat et inculte avec quelques arbres. Plusieurs axes de décollage de 300 à 400 mètres sont possibles. L'axe choisi est un chemin carrossable dont le pilote estime à 200 mètres la longueur utilisable, au bout de laquelle se trouvent quelques arbres. Une trentaine de mètres après le début de la prise de vitesse pour le décollage, l'avion franchit un dos d'âne. Par la suite, il ne parvient pas à s'élever suffisamment pour éviter la collision dans l'axe, avec un arbre.

Remarques :

La longueur réelle de la bande d'envol n'était que de 112 mètres.

Lors de l'examen de la piste improvisée choisie, le pilote n'avait pas remarqué l'existence du dos d'âne qui a pu perturber sa prise de vitesse.

Le décollage a été entrepris volets rentrés. La procédure de décollage court préconisée prévoit " volets 43° ".

A la masse maximum (500 kg), la distance de roulement au décollage est de 60 mètres. Le décollage a été entrepris sans autorisation préalable.