

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GFYX

Événement :	atterrissage dur.
Cause identifiée :	exécution inadaptée de l'arrondi.

Conséquences et dommages :	train, cellule, hélice et moteur endommagés.
Aéronef :	avion Piper PA 38 "Tomahawk".
Date et heure :	mercredi 7 janvier 1998 à 16 h 15.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Cannes Mandelieu (06), piste 35 revêtue 1610 m x 45 m.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire.
Titres et expérience :	pilote stagiaire 65 ans, 120 heures de vol dont 98 en double commande, 22 heures en solo dont 10 sur type dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 070° / 04 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 4000 pieds, température 14 °C.

Circonstances

L'élève effectue quelques tours de piste. En finale, s'estimant un peu haut, il prend une légère assiette à piquer, gaz réduits. Trop rapide, l'avion rebondit au contact de la piste puis retombe sur le train avant. L'appareil se déporte sur la gauche et sort de la piste.