

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé D-9249

D-9249 DU 1^{ER} AOÛT 1999

Événement :	atterrissage d'urgence manqué.
Cause probable :	dosage des corrections en tangage inappropriées.

Conséquences et dommages :	pilote grièvement blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	planeur Schempp-Hirth Nimbus 2 A monoplace.
Date et heure :	dimanche 1 ^{er} août 1999 à 16 h 30.
Exploitant :	club.
Lieu :	Artiges (86).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 49 ans, VV de 1991 délivré par l'Allemagne, 250 h de vol dont 40 min sur type, expérience récente inconnue.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 180° à 210°/ 3 à 5 kt, visibilité supérieure à 10 km, nuages épars en Cu vers 1 300 m, température 27 °C, QNH 1013 hPa.

Circonstances

Pendant la montée initiale après son décollage en piste 23 de l'aérodrome de Chauvigny, le planeur effectue des oscillations d'amplitude croissante dans le plan vertical. Face à cette situation, le pilote du planeur largue le câble de remorquage à environ 40 m de hauteur, stabilise son appareil et tente d'atterrir dans un champ de maïs après avoir franchi la Vienne.

L'appareil a vraisemblablement décroché à l'approche du sol qu'il a percuté violemment avec l'habitacle, avant de basculer vers l'avant et de s'immobiliser.

Il s'agissait du deuxième vol du pilote sur cet appareil, le premier ayant été réalisé le matin de l'accident. Il semble que le pilote souhaitait se porter acquéreur de cet aéronef avec un partenaire.

Le planeur était équipé d'un crochet de remorquage et de treuillage situé sous le fuselage, et d'une profondeur monobloc.

La faible expérience du pilote sur cet appareil et les deux éléments de conception qui précèdent constituent des circonstances favorables à la survenue de l'événement.



