

## ACCIDENT

## survenu au planeur immatriculé F-CHFK

<b>Événement :</b>	atterrissage en campagne.
<b>Causes identifiées :</b>	confusion de commande, analyse erronée de la situation.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aile droite détruite.
<b>Aéronef :</b>	planeur Centrair 101 A "Pégase".
<b>Date et heure :</b>	samedi 11 mars 2000 à 14 h 40.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	Oloron - Sainte - Marie (64).
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 56 ans, VV de 1989, 480 heures de vol, dont 47 sur type et 4 h 15 dans les trois mois précédents, également sur type.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 020° à 060° / 08 à 15 kt, CAVOK, température 21 °C, QNH 1021 hPa.

## Circonstances

Après un vol d'une quinzaine de minutes, le pilote intègre le circuit d'atterrissage de la piste 07. Il explique qu'il choisit la fin du premier tiers de la piste comme point d'aboutissement. En finale, s'estimant trop haut, il décide d'utiliser les aérofreins pour corriger sa trajectoire mais saisit la commande du train d'atterrissage qu'il avait sorti en vent arrière. Il effectue sur cette commande plusieurs mouvements de va et vient en espérant voir sortir les aérofreins. Il prend alors une assiette à piquer pour rejoindre le plan de descente idéal. La vitesse augmente. Jugeant qu'il ne peut pas atterrir sur la piste, il décide d'effectuer un virage de 90° par la gauche pour se poser dans un champ situé en contrebas de l'extrémité de piste 07. Apercevant des animaux dans cette parcelle il choisit un autre champ. Le planeur atterrit train rentré, parcourt environ quatre vingt mètres puis son aile droite rompt en heurtant un arbre. L'aéronef s'immobilise une vingtaine de mètres plus loin.



vue de l' emplacement des commandes