

ACCIDENT

survenu au motoplaneur immatriculé F-CFJG

Événement :	blessure mortelle par hélice en rotation.
Cause probable :	précipitation lors de la descente de l'aéronef moteur tournant.

Conséquences et dommages :	passager décédé, hélice endommagée.
Aéronef :	motoplaneur Scheibe SF 28.
Date et heure :	dimanche 10 mars 2002 à 17 h 50.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Maubeuge (59), 1300 x 30 m.
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	-pilote, 45 ans, VV de 1996, 375 heures de vol dont 37 sur type et aucune dans les trois mois précédents. -passager, 45 ans, "licence d'entraînement sur planeur" de 2000 délivrée par la Belgique, environ 35 heures de vol.
Conditions météorologiques :	vent 210° / 14 kt , CAVOK.

Circonstances

Le pilote prend place à l'arrière du motoplaneur. Le passager, en place avant, est pilote-stagiaire de planeur.

Après un vol local et deux tours de piste, le pilote atterrit sur la piste 23 revêtue et la balancine droite de l'appareil se rompt. En fin de roulage, afin de laisser passer un ULM en attente au point d'arrêt, le pilote dégage la piste en empruntant une bretelle puis s'arrête sur celle-ci.

Le passager fait remarquer au pilote que l'extrémité de l'aile gauche est au-dessus de la piste. Le pilote indique que le passager, sans concertation, ôte son casque radio et spontanément descend de l'aéronef par le côté gauche, devant l'aile du motoplaneur. L'hélice tourne, le moteur est au ralenti.

Le pilote perd de vue le passager. Le moteur cale. Le pilote sort de l'appareil et se rend compte que le passager, à terre, a heurté l'hélice avec la tête.

Sur ce type de motoplaneur, le sélecteur magnétos, le robinet carburant comme la commande de changement de pas d'hélice, sont situés uniquement en place avant.

Le passager n'était pas pilote d'avion et avait volé une seule fois sur motoplaneur. Ce vol avait été réalisé sur SF 28 avec un instructeur.

Le pilote ajoute que le jour de l'accident la commande de pas d'hélice ne fonctionnait pas, celle-ci était calée sur "petit pas". C'est pour cette raison qu'il a accepté que le passager s'installe en place avant.