

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié W73-KC

Evénement :	prise en compte insuffisante des conditions de décollage du jour, non décision d'interrompre le décollage.
Cause :	indéterminée.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Mignet HM 293 "Pou-du-Ciel".
Date et heure :	mercredi 10 décembre 2003 à 16 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Milhars (81).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 65 ans, UL de 1996, expérience inconnue.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 180 à 220° / 03 à 05 kt, CAVOK, température 11 °C.

Circonstances

Après environ une heure de vol, le pilote effectue, à proximité de sa plate-forme ULM, plusieurs virages de trois cent soixante degrés au-dessus de la ferme d'un ami et le salue de la main. Ce dernier le voit ensuite se diriger vers l'approche finale de la plate-forme, comme il l'avait déjà vu faire de nombreuses fois. Il explique que le régime du moteur et la trajectoire de l'ULM lui paraissent normaux, puis soudainement, à une hauteur de quatre-vingts mètres environ, l'ULM pique vers le sol en s'inclinant à gauche et s'écrase à quatre cents mètres de l'entrée de piste.

L'examen de l'épave n'a pas mis en évidence de dysfonctionnement antérieur à l'accident.

Le HM 293 est un aéronef qui n'effectue pas d'abattée lorsqu'il atteint l'incidence de décrochage. Sa mise en piqué ne peut être provoquée que par une action vers l'avant sur le manche.

L'enquête a permis d'établir que le pilote était atteint d'une affection à l'origine de troubles de l'équilibre. L'existence de ces troubles s'avère incompatible avec une aptitude au vol mono pilote. Cependant, le pilotage des ULM n'est soumis à aucune aptitude médicale.

Il n'est toutefois pas possible d'affirmer que ce trouble est la cause de cet accident.