

## INCIDENT

5 novembre 2005 - avion immatriculé F-GHLU

<b>Evénement :</b>	déroutement par conditions météorologiques défavorables, panne d'essence <sup>①</sup> , atterrissage en campagne.
<b>Causes identifiées :</b>	<input type="checkbox"/> préparation insuffisante du vol, <input type="checkbox"/> obstination à entreprendre le vol <sup>①</sup> .

**Conséquences et dommages :** train principal droit légèrement endommagé.

**Aéronef :** avion Reims Aviation F 152.

**Date et heure :** samedi 5 novembre 2005 à 12 h 55.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** Saint-Maurice-les-Brousses (87), 13 NM sur le radial 165 de l'aérodrome de Limoges.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote, 39 ans, PPL(A) de 1997, 165 heures de vol dont cinq sur type dans les trois mois précédents.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent 190° à 240° / 02 à 03 kt, OVC entre 100 et 300 pieds, brouillard, visibilité 100 à 300 m, QNH 1027 hPa.

## CIRCONSTANCES

Le pilote décolle vers 9 h 30 de l'aérodrome de Lognes (77) accompagné d'un passager à destination de Brive (19) où ils sont attendus vers 12 h 30 pour un rendez-vous important. A une vingtaine de nautiques au sud-est de l'aérodrome de Limoges, au-dessus de la couche nuageuse, le pilote juge que les conditions météorologiques ne lui permettent plus de poursuivre sa route et décide faire demi-tour et de s'y dérouter. A 12 h 15<sup>②</sup>, il contacte le contrôleur de Limoges (87). Il lui fait part de ses intentions, précise qu'il lui reste une autonomie de quarante minutes et lui demande une assistance. Le contrôleur lui indique qu'il y a du brouillard sur l'aérodrome. Il ajoute qu'à Brive la visibilité est supérieure à dix kilomètres et les nuages fragmentés à 1 600 pieds. Il précise que l'AFIS de Brive est vraisemblablement fermé. Le pilote reprend sa route vers Brive en utilisant les indications de son GPS. Il profite d'une trouée pour descendre sous la couche. Il constate la présence de brouillard et remonte au-dessus des nuages. A 12 h 34<sup>②</sup>, il contacte à nouveau le contrôleur de Limoges. Il lui demande une assistance afin de rejoindre un

<sup>①</sup> Les études « Pannes d'essence en aviation générale » et « Objectif destination » sont disponibles sur le site internet du BEA

<sup>②</sup> heures issues de la transcription des radiocommunications.

aérodrome accessible en conservant les conditions de vol à vue. Le contrôleur ne trouve pas de solution satisfaisante. A 12 h 39<sup>00</sup>, Il suggère au pilote de revenir vers Limoges – où le plafond est de trois cents pieds et plus par endroits et la visibilité de trois mille mètres. Le pilote estime qu'il atteindra l'aérodrome en une quinzaine de minutes. Alors qu'il se trouve à une altitude de 2 600 pieds, sous la couche et en vue du sol, il perçoit des ratés du moteur. A 12 h 53<sup>00</sup>, Il informe le contrôleur qu'il va atterrir en campagne.

Au sol, il est constaté que les réservoirs ne contiennent plus de carburant utilisable.

Avec le plein complet, l'avion dispose d'une autonomie de 4 h 30 min. Il avait volé une heure la veille. Le pilote a estimé la durée du vol à trois heures et que la quantité de carburant restante était suffisante pour entreprendre le vol projeté.

Avant le départ, le pilote s'était informé des conditions météorologiques de Brive sur le site Internet de Météo France. Il a considéré qu'à son arrivée le brouillard serait dissipé et a omis d'étudier les conditions régnant sur d'éventuels aérodromes de dégagement.

Les METAR, TAF de Limoges et Brive et les cartes TEMSI France disponibles au départ de Lognes étaient les suivants :

**Limoges :**

METAR

LFBL 050800Z 07003KT 0100 R21/0200N FG VV///03/03 Q1028 TEMPO 0600 FG OVC001=

TAF

LFBL 050500Z 050615 VRB02KT 0300 FG OVC001 TEMPO0607 1000 BR BKN002 TEMPO 0709 6000NSW BKN003 BECMG 0911 6000 NSW SCT003=

**Brive :**

METAR

LFBV 050800Z VRB01KT 6000 BKN010 09/08 Q1029=

TAF

LFBV 0500Z 050615 32003KT 6000 BKN010 TEMPO 0608 1800 BR BKN003 BECMG 0810 SCT013=

