

ACCIDENT

23 septembre 2006 - avion immatriculé F-BSLJ

Evénement : shimmy lors du décollage, sortie latérale de piste.

Cause identifiée : choix d'une vitesse de rotation inappropriée.

Conséquences et dommages : pilote légèrement blessé, aéronef détruit.

Aéronef : avion Robin DR 300-108.

Date et heure : samedi 23 septembre 2006 à 13 h 05.

Exploitant : club.

Lieu : AD Rouen (76), piste 22 revêtue, 1 700 m x 45 m.

Nature du vol : navigation solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- pilote stagiaire, 54 ans, 39 heures de vol, dont 32 sur type, 3 heures 30 comme pilote stagiaire seul à bord toutes sur type, 10 heures 50 dans les trois mois précédents dont 2 heures comme pilote stagiaire seul à bord ;
- instructeur, 28 ans, CPL(A) de 2003, PPL(A) de 1995, FI de 2004, 907 heures de vol dont 275 sur type, 297 heures comme instructeur dont 248 sur type et 92 heures dans les trois mois précédents dont 46 en instruction et 24 sur type.

Conditions météorologiques : vent 170° / 08 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 21 °C, température du point de rosée 16 °C, QNH 1009 hPa.

CIRCONSTANCES

L'élève décolle de l'aérodrome des Mureaux (78) vers 11 h 30 pour un vol à destination de Rouen. Il atterrit à Rouen puis, après trente minutes environ, il prépare l'avion pour le vol de retour.

Il s'aligne en piste 22 et applique la puissance de décollage. Au cours du roulement, alors que la vitesse est d'environ 100 km/h, l'avion zigzague. L'élève s'efforce de maintenir les roues de l'avion en contact avec le sol. Il ressent des vibrations, et les oscillations en lacet s'amplifient. La trajectoire de l'avion dévie fortement vers la gauche. L'élève interrompt le décollage. L'avion sort de la piste, traverse un taxiway et s'immobilise dans un fossé de drainage, après une course d'environ sept cents mètres.

Cette recommandation vise à limiter les conséquences d'une dissymétrie de vol immédiatement après la rotation par fort vent de travers

L'élève avait appris à majorer sa vitesse de décollage par vent de travers et à « soulager » le train avant lors du roulement au décollage sur piste non revêtue. Le jour de l'événement, il décollait pour la première fois en solo sur une piste revêtue. Il avait décidé d'atteindre 110 km/h pour effectuer la rotation, sans soulager le train avant pendant le roulement.

Le manuel de vol de l'avion mentionne dans le chapitre « Décollage » : « décoller franchement vers 90-100 ». Il précise que lors d'un décollage par vent de travers, il faut laisser « accélérer l'avion à une vitesse supérieure à la normale ». Elle doit être adaptée aux conditions du jour.

Les oscillations de l'avion observées par l'élève au-delà de 100 km/h correspondent probablement au développement d'une instabilité de type shimmy, alors que le pilote exerçait une action à piquer pour maintenir la roulette de nez en contact avec la piste.

L'élève précise que la vitesse de 110 km/h qu'il a retenue ne correspond pas à une recommandation de ses instructeurs.