

## RAPPORT

### Accident survenu le 14 février 2010 à l'hélicoptère immatriculé F-GFBB

<b>Evénement :</b>	collision avec la végétation lors d'un vol en montagne par conditions météorologiques défavorables.
<b>Cause identifiée :</b>	obstination à poursuivre le vol par conditions météorologiques défavorables.

**Conséquences et dommages :** pilote légèrement blessé, passager gravement blessé, aéronef détruit.

**Aéronef :** hélicoptère Eurocopter AS 350 B « Ecureuil ».

**Date et heure :** dimanche 14 février 2010 à 15 h 20.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Font d'Urle (26), altitude 4 000 pieds.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 1

**Titres et expérience :** pilote, 60 ans, PPL (H) de 2001, 810 heures de vol dont 400 sur type et deux dans les vingt-quatre heures précédentes.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le lieu de l'accident : vent 020° / 7 kt, visibilité hors nuage 3 à 5 km, relief accroché par les nuages, température -8 °C, QHN 1011 hPa. Relief et végétation couverts de neige.

## CIRCONSTANCES

Le pilote explique qu'à la fin du week-end, avant de décoller, il appelle un ami dans la région de Valence (26) pour avoir des informations sur l'évolution de la météorologie locale. Le ciel étant dégagé à l'arrivée, il décolle vers 14 h 30. Il décide d'effectuer le trajet de l'altiport de Megève (73) vers l'aérodrome de Valence au-dessus de la couche nuageuse dont le sommet est à 4 000 pieds.

Pendant le trajet, il se trouve confronté à une masse nuageuse importante l'obligeant à altérer le cap vers le sud. Pour naviguer, il utilise les indications fournies par le GPS. En approchant de Valence, il constate que la nébulosité ne permet plus une arrivée à vue depuis la verticale de l'aérodrome. Arrivé sur le massif du Vercors, dans une région qu'il pense connaître, à environ 26 kilomètres de sa destination, il aperçoit une trouée dans la couche nuageuse. Il décide de descendre en spiralant à faible vitesse. Au cours de la descente, dans un environnement blanc entre neige au sol et nuages\*, le rotor anti-couple entre en collision avec des arbres à une hauteur de vingt mètres. Le pilote abaisse la commande de pas général et « accompagne » la chute de l'hélicoptère qui heurte durement le sol.

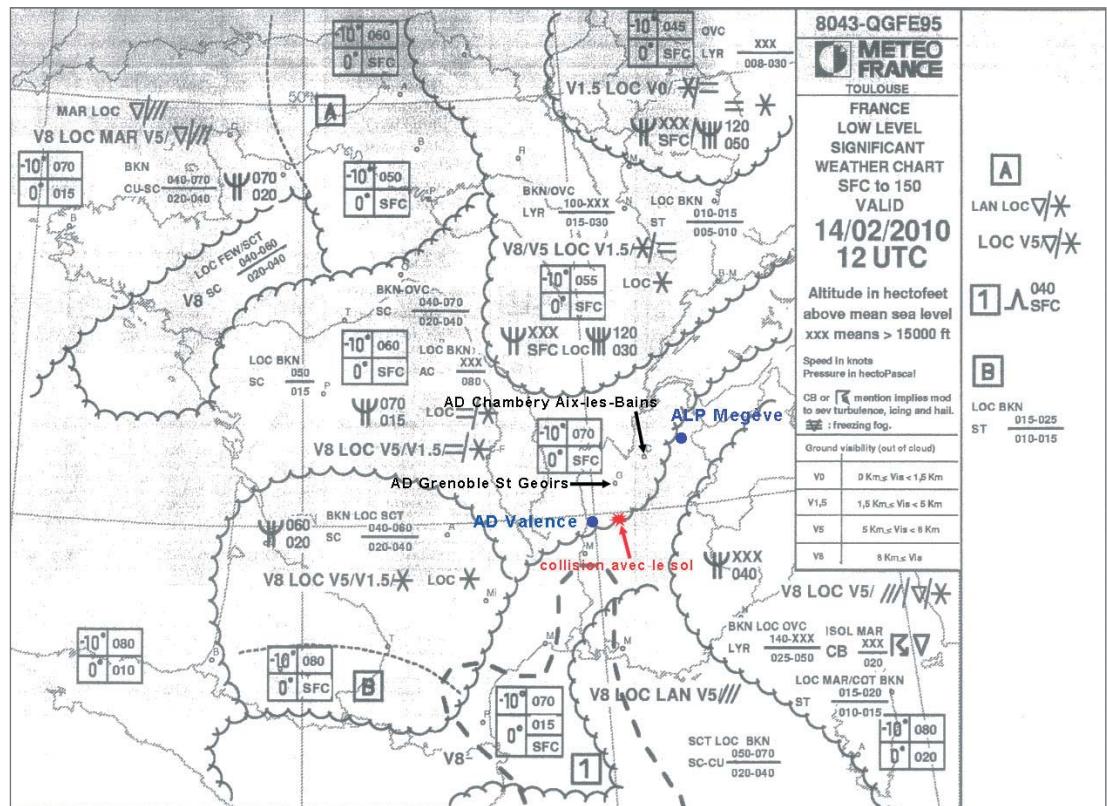
La distance entre l'altiport de Megève et l'aérodrome de Valence est de 90 NM.

\*Phénomène de « jour blanc »

Le pilote indique que son téléphone portable ne fonctionnait pas dans ce secteur. Il décide d'aller chercher des secours au bénéfice de son passager blessé resté dans l'hélicoptère. Il marche dans la forêt pendant plus d'une heure et finit par rencontrer des randonneurs qui donnent l'alerte.

Pour entreprendre le vol, le pilote ne disposait que des seules informations météorologiques fournies par son ami.

La balise de détresse n'a pas fonctionné.



carte TEMSI France du 14/02/2010 valide à 12 heures