

**Cheval de bois lors du roulement au décollage,  
rupture du train d'atterrissage principal**<sup>(1)</sup>Heure locale.

<b>Aéronef</b>	Avion Jodel DR1050 immatriculé F-BKHP
<b>Date et heure</b>	Mercredi 22 août 2012 à 10 h 45 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Privé
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Chambley (54)
<b>Conséquences et dommages</b>	Train d'atterrissage principal fortement endommagé

**CIRCONSTANCES**

Le pilote prévoit d'effectuer un vol local avec un passager assis en place droite. Il explique qu'il s'aligne sur la piste 05 revêtue. Il estime que la direction du vent est de 270° et que sa vitesse est inférieure à 5 kt. Après la mise en puissance, la trajectoire de l'avion dévie vers la droite. Le pilote précise qu'il appuie de plus en plus sur le palonnier gauche. Il ajoute qu'il n'a pas actionné les freins lors du roulement. La trajectoire de l'avion se stabilise sur la partie droite de la piste, parallèle à l'axe. Le pilote maintient son action sur le palonnier. Alors qu'il passe « deux points » (60 km/h), l'avion effectue un cheval de bois par la gauche. Le train principal se rompt. L'avion s'immobilise sur la piste après environ 200 m de roulement.

Sur ce modèle d'avion, la roulette de queue est conjuguée au palonnier.

Les observations météorologiques de l'aérodrome de Metz-Nancy Lorraine (57) situé 15 NM à l'est de l'aérodrome de Chambley sont les suivantes :

METAR LFJL 220830Z AUTO 28006KT 240V320 9999 NSC 20/11 Q1020

Les traces des roues du train principal laissées sur le revêtement de la piste montrent que l'avion était en dérapage lors du roulement au décollage.

Les examens techniques réalisés sur l'avion n'ont pas mis en évidence de dysfonctionnements susceptibles d'avoir contribué à l'événement.

Le pilote détenait une licence de pilote privé et était instructeur. Son expérience était de 7 000 heures de vol dont 245 sur avion à train classique. Il a effectué environ 55 heures de vol dans les trois mois précédents dont 3 sur type.

**CONCLUSION**

La perte de contrôle est vraisemblablement due à une action inappropriée du pilote sur les commandes de vols lors du roulement au décollage.