

Atterrissage à proximité de la piste par vent fort

Aéronef	Planeur Schleicher ASK 13 immatriculé F-CECL
Date et heure	27 juillet 2014 vers 18 h 00 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Bédarieux (34)
Nature du vol	Aviation générale
Personnes à bord	Pilote, un passager
Conséquences et dommages	Planeur fortement endommagé

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote, accompagné d'un passager, décolle au treuil en piste 35⁽²⁾ de l'aérodrome de Bédarieux pour un vol local.

Après avoir largué le câble, il vire à droite et recherche des ascendances en branche vent arrière du circuit d'aérodrome. Peu après, il se rend compte qu'il se trouve trop bas et trop éloigné de l'aérodrome et décide de rejoindre directement le seuil de piste. Le planeur subit alors des descendances importantes.

Le pilote atterrit dans un verger situé devant lui. L'aile droite heurte un arbre et le planeur pivote de 180° avant de s'immobiliser.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les conditions météorologiques estimées sur le site de l'accident étaient les suivantes :

- vent du 310° pour 10 kt avec des rafales ;
- CAVOK, température 26 °C.

Entre 250 m et 500 m de hauteur le vent était du 320° pour 20 à 25 kt. Des descendances fortes étaient présentes sous le vent du relief.

L'aérodrome de Bédarieux se situe dans la vallée de l'Orb, à une altitude de 1 247 ft et est entouré de collines. Un relief culminant à 3 400 ft est situé à 12 km au nord-ouest de l'aérodrome. La carte VAC alerte sur un risque de turbulence par vent supérieur à 25 kt.

Le pilote, âgé de 72 ans, totalisait, depuis 1973, 385 heures de vol et 10 dans les trois derniers mois, dont une sur type.

Il indique que lors des évolutions, il a relâché sa surveillance de la dérive due au vent et que le planeur s'est alors éloigné de la branche vent arrière. Il a décidé de rejoindre directement le seuil de piste mais n'y est pas parvenu en raison du vent de face et de descendances importantes. Il précise que le vent soufflait en rafales du nord-ouest et estime la force de ces rafales entre 60 et 70 km/h.

3 - ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSION

L'accident est dû à une prise en compte insuffisante des conditions de vent lors des évolutions à faible hauteur.

⁽²⁾Piste non revêtue, 975 x 60 m.