

Collision lors du roulage avec un avion à l'arrêt sur l'aire de stationnement, en instruction

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Aéronef	Avions Cessna 150 immatriculés F-BXNX et F-BUBS
Date et heure	18 janvier 2015 vers 15 h 50 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome de Pontoise Cormeilles (95)
Nature du vol	Aviation générale
Personnes à bord	F-BXNX : élève-pilote et instructeur F-BUBS : pilote
Conséquences et dommages	F-BXNX fortement endommagé

Note : Les informations suivantes sont issues des témoignages des pilotes. La validité de ces informations n'est pas assurée.

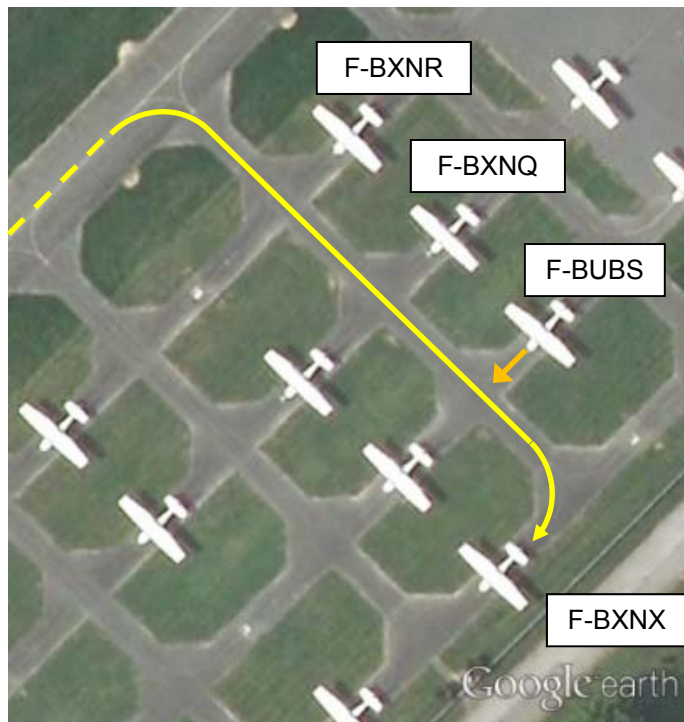
1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote du F-BUBS se prépare à quitter son emplacement de stationnement.

Il a reçu du contrôleur une autorisation de roulage après le passage d'un autre avion de retour au parking.

Moteur tournant, il réalise un essai de freins et laisse l'avion avancer légèrement avant de l'immobiliser.

L'élève-pilote du F-BXNX, de retour d'un vol en double commande, est autorisé au roulage vers son emplacement de parking. Son cheminement le fait passer devant un premier avion, le F-BXNR dont le moteur est tournant, un deuxième avion, le F-BXNQ, puis le F-BUBS, également moteur tournant (voir schéma ci-contre).



Les enquêtes du BEA ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement à la détermination de fautes ou responsabilités.

Lorsque le F-BXNX passe devant le F-BUBS, l'hélice de ce dernier heurte l'aile gauche du F-BXNX et en sectionne l'extrémité.

L'élève-pilote du F-BXNX continue le roulage sur quelques mètres jusqu'à son emplacement de parking, puis arrête le moteur. Le pilote du F-BUBS arrête le moteur.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Le pilote du F-BUBS totalisait 130 heures de vol.

L'élève-pilote du F-BXNX totalisait 15 heures de vol.

L'instructeur totalisait 1 125 heures de vol.

Le pilote du F-BUBS précise qu'il n'a pas bien apprécié les distances et ne pensait pas que son avion dépassait du poste de stationnement.

L'instructeur à bord du F-BXNX indique que ni son élève ni lui n'ont vu que le F-BUBS était positionné en avant de l'emplacement de stationnement prévu.