

Collision avec une porte de hangar lors du roulage

Aéronef	Avion MS880 Rallye immatriculé F-BNSX
Date et heure	28 septembre 2015 à 16 h 25 ⁽¹⁾
Exploitant	Privé
Lieu	Aérodrome de Bourges (18)
Nature du vol	Aviation générale
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé
<i>Note : Les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. La validité de ces informations n'est pas assurée.</i>	

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote, propriétaire de l'avion, effectue un vol de Châteauroux (36) à Bourges (18) afin de faire réaliser une opération de maintenance sur son avion.

Il explique que lors du roulage à l'arrivée, l'avion pivote et heurte un hangar.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Le pilote indique être titulaire d'une licence de pilote privé avion délivrée en 2012.

Il totalise 213 heures de vol dont 9 heures dans les trois derniers mois.

L'avion est fortement endommagé au niveau de l'aile gauche et de l'hélice.

Le pilote précise qu'il n'a pas le pied assez grand pour pouvoir poser la pointe sur le frein et le talon sur le palonnier.

Il explique :

- « en voulant tourner à droite, j'ai donc appuyé le frein droit, mon pied a glissé de la pédale et je n'ai pas pu reprendre le contrôle de ma direction avant le choc de l'aile gauche contre l'angle extérieur du hangar qui me faisait face [...]. Le choc sur l'aile gauche a fait pivoter mon avion de droite à gauche et l'hélice est venue au contact des portes de ce hangar ».