

annexe 2

Grille de lecture des événements

Le tableau ci-dessous synthétise les seize événements présentés au paragraphe 2.1 ainsi qu'une sélection d'événements présentés en annexe 1.

La légende de la grille de lecture est la suivante :

1. Accident ou Incident
2. Visibilité extérieure (Jour, Nuit, minimas, sous les minimas)
3. RdG Automatique ou Manuelle
4. Eléments perturbateurs
5. Automatismes ou équipements perturbateurs
6. Protections et alarmes Actives ou Non Actives
7. Respect des procédures
8. Possibilité d'influence de sensations parasites
9. Approche et dépassement des vitesses limites (en + ou -)
10. Grandes variations d'assiette (Θ)
11. Action PNF: Exécution des tâches prescrites (E); aucune action (A); action positive (P); action négative (N)
12. Interférences/perturbations avec le pilotage : ATC ; rapidité des événements (R) ; erreur dans la gestion des automatismes (FA) ; alarmes/alertes (AL); discussion équipage (DE)
13. EGPWS (résultat: Positif, Aucun)
14. Manœuvres vitales oubliées

ACCIDENT/INCIDENT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1 - A310 Surat-Thani 11/12/1998	A	J min	M	GO levers + trim Avion à gauche de l'axe	Couple cabreur TOGA	0	N	x	x	x	A	DE		Inadéquation (assiette, vitesse conventionnelle et poussée)
2 - A320 Bahrain 23/08/2000	A	N	M	précipitation pilote : décision d'effectuer un 360° de retournement en courte finale	Alertes VFE ?	A	N	x	x	x	E-A	AL-R	A	Inadéquation (assiette, vitesse conventionnelle et poussée)
3- A320 Sothchi 2/05/2006	A	N min	A puis M	faux affichage RDG	Couple cabreur à pleine poussée	A	N	x	x	x	A	AL-R- ATC	A	Inadéquation (assiette, vitesse conventionnelle et poussée)
4 - A320 Naples 09/2006	I	?	A puis M	Déconnexion PA non détectée au passage des minima	Déconnexion normale PA non détectée	A	x		x	x	A	?		Surveillance
5 - A330 Abidjan 30/03/2007	I	N	M	mauvais affichage de l'altitude RdG	Alertes + FD	A	N	x	x	x	E-P	AL-R	P	Inadéquation (assiette, vitesse conventionnelle et poussée)
6 - A320 Melbourne 21/07/2007	I	< min	A puis M	FLEX au lieu de TOGA	Déconnexion automatismes	A	N				E-A	AL-FA	P	Manœuvres perturbées par alarmes et procédures.
7 - B737 Bornemouth 23/09/2007	I	?	CWS	Déconnexion AT non décelée	Trim auto + couple poussée	A	x		x	x	E-P	R		Trim manuel
8 - A320 Perpignan 27/11/2008	A	J	M	sondes d'incidence bloquées	Sondes Trim automatique	NA	N		x	x	E-A	R		Trim manuel Alarme Décrochage Réduction poussée
9 - A319 Roissy 23/09/2009	I	< min	M puis A	procédure perso.	Automatisme non adaptés/prévus	A	N		x	x	A	FA	P	Automatisme. Inadéquation (assiette, vitesse conventionnelle et poussée)
10 - A.380 New York 11/10/2010	I	J	M	Précipitation pilote Hauteur de remise de gaz faible	Automatisme non adaptés/prévus	A	N	x			E-A	ATC- R-FA- AL	A	Automatisme. Inadéquation (assiette, vitesse conventionnelle et poussée)

Synthèse d'une sélection d'événements en Annexe 1 (source FAA/OACI/BEA)

ACCIDENT/INCIDENT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11 - B757 Gendemoen 22/01/2002	I	min	M	ILS GP intermittent		A	x	?	x	x	E-A	R	P	Focalisation sur le glide
12 - B737 Bemeh 27/04/1998	I	min	M	LG unsafe ind.	Trim man.+ couple poussée	A	x	?	x	x	?	ATC- FA		Inadéquation (assiette, vitesse conventionnelle et poussée)
13 - SA226 Shamattawa 11/10/2001	A	N	M	Vapp trop élevée		?	?	x			E?	DE?		Assiette RdG non appliquée
14 - CRJ700 XXXX XXXX ASRS	I	J	M	ATC clear. Inattendue		A	N		x	x	E-P	ATC-R		Focalisation sur navigation à vue
15 - A320 XXXX XXXX ASRS	I	J	A	ATC clear. Inattendue	Procédure. Inhabituelle	A	N		x	x	E-N	ATC		CRM et procédures équipage
16 - B737-800 XXXX XXXX ASRS	I	J	A puis M	TOGA + Ø	Trim auto	A	x		x	x	E	ATC-R		Distraction passagère