

annexe 6
Scénario réel joué au simulateur

TIMING	ATC	SIMU
H + 40	<p>ATIS C sur 131.15</p> <p>« BDX information C enregistrée à XXhXX UTC, piste en service 23, approche ILS23, décollage 23, niveau de transition 50, vent 260/7, visibilité 10 KM, nuages épars 3000ft, couvert 4000ft, température 11, point de rosée 9, NH 1019, FE 1013, informez BDX au premier contact que vous avez l'information C »</p> <p>BDX SOL sur 121.9</p> <p><input type="checkbox"/> Clairance : « AFXXX autorisé vers LYS, départ SAU 9P, transpondeur 5634, rappelez pour le push »</p>	<p>Repositionnement LFBD GATE</p> <p>RWY 23</p> <p>Carburant 24,0 T</p> <p>Charge 5,0T</p> <p>ZFW = 179,9T</p> <p>TOW = 203,3T</p> <p>MTO : 260/7 10KM BKN040 11/9 1019</p>
H + 55	<p><input type="checkbox"/> « AFXXX roulez point d'arrêt A piste 23, maintenez avant la 23, contactez la tour 119.3 »</p> <p><input type="checkbox"/> « AFXXX, autorisé décollage piste 23, dernier vent, 260/6, rappelez croisant 5000ft en montée »</p> <p><input type="checkbox"/> « AFXXX procédez direct sur SAU, contactez AQUITAINE sur 119.275 »</p> <p><input type="checkbox"/> « AFXXX montez FL260, procédez sur SECHE »</p> <p><input type="checkbox"/> « AFXXX direct NARAK »</p> <p><input type="checkbox"/> « AFXXX contactez »</p>	<p>Repositionnement SIMU LFLL</p> <p>RWY36L</p> <p>MTO :</p> <p>SOL : 320/4 6KM OVC060 BKN009 10/8 1019</p>
H + 1H10	<p>ATIS LYS 126.175</p> <p>« LYS information E enregistrée à XXhXX UTC, piste en service 18R, piste 18L fermée pour travaux, approche VDMF 18R, ILS 18R hors service. Niveau de transition 050, vent 220/3 visibilité 6KM, BKN 1500ft, OVC 6000ft, température 10, point de rosée 8, NH 1019, FE 1013, Informez LYS au premier contact que vous avez l'information E »</p> <p><input type="checkbox"/> « Contactez LYS sur 136.075 »</p> <p><input type="checkbox"/> « AFXXX direct MEZIN arrivée MEZIN 1 rappelez pour la descente »</p>	

<p>H + 1H35</p>	<p> <input type="checkbox"/> « AFXXX descendez FL 150, contactez l'approche sur 133.150 » <input type="checkbox"/> « AFXXX, le vent passe de secteur Nord, actuellement 320/4, prévoyez une approche ILS 36 L ZULU par ARBON. Descendez FL100 sur ARBON secteur d'attente » <input type="checkbox"/> « AFXXX guidage radar pour l'ILS 36L descendez FL60 au CAP... » Guidage pour l'ILS 36L dernier pallier 3000 ft NH 1019. <input type="checkbox"/> « AFXXX contactez la TWR sur 120.450 » <input type="checkbox"/> « AFXXX, autorisé atterrissage 36L, dernier vent 330/4 » </p>	<p> <input type="checkbox"/> « AFXXX descendez FL 150, contactez l'approche sur 133.150 » <input type="checkbox"/> « AFXXX, le vent passe de secteur Nord, actuellement 320/4, prévoyez une approche ILS 36 L ZULU par ARBON. Descendez FL100 sur ARBON secteur d'attente » <input type="checkbox"/> « AFXXX guidage radar pour l'ILS 36L descendez FL60 au CAP... » Guidage pour l'ILS 36L dernier pallier 3000 ft NH 1019. <input type="checkbox"/> « AFXXX contactez la TWR sur 120.450 » <input type="checkbox"/> « AFXXX, autorisé atterrissage 36L, dernier vent 330/4 » </p>
<p>H + 1H45</p>	<p> A 100ft SOL <input type="checkbox"/> « AFXXX piste occupée, RDG, gauche CAP 340, montez 2500ft RADAR » puis autoriser 5000ft une fois stable. <input type="checkbox"/> « Contactez l'approche sur 136.075 » <input type="checkbox"/> « AFXXX bonjour prenez à droite un CAP 180. Pour information piste bloquée pour une durée indéterminée, les pompiers sont présents sur l'avion piste 36L. Vos intentions ? » Forcer le dégagement même si l'équipage veut transformer son carbu sup en attente. <input type="checkbox"/> « Dégagement sur MRS approuvé procédez sur ROMAM montez FL200 » </p>	<p> Repositionnement SIMU LFML RWY 31R MTO : 250/5 8KM OVC060 BKN 010 11/9 1019 </p>
<p>H + 1H55</p>	<p> <input type="checkbox"/> « Après ROMAM, MTL et contactez Provence sur 131.225 » ATIS MRS 125.350 <input type="checkbox"/> « PROVENCE information D enregistrée à XXHXX UTC, piste en service 31R, 31R au départ, 31R à l'arrivée, procédure ILS ZULU 31R. Attention piste 31L fermée pour travaux. Niveau de transition 50 vent 250/5 visibilité 8KM OVC 6000ft, BKN 1000ft, température 11, point de rosée 9, NH 1019, FE 1013, informez PROVENCE au premier contact que vous avez l'information D » <input type="checkbox"/> « AFXXX direct VENTA MJ FL070 à MJ rappelez libérant » </p>	

	<input type="checkbox"/> « AFXXX rappelez passant MJ FL070 » <input type="checkbox"/> « AFXXX autorisé approche ILS ZULU 31R rappelez établis sur le LOC 31R » <input type="checkbox"/> « AFXXX contactez la TWR 133.650 » <input type="checkbox"/> « AFXXX autorisé atterrissage 31R dernier vent 250/8 »	<p>Faire tourner le vent progressivement pour arriver à 140/15 à 600ft</p> <p>Si pas de RDG par l'équipage</p> <p>Si pas de décision PEQ</p>
H + 2H10	<input type="checkbox"/> « AFXXX remettez les gaz » Lors de la RDG <input type="checkbox"/> « AFXXX maintenez 2000ft cause trafic à l'arrivée au dessus » <input type="checkbox"/> « AFXXX montez 5000ft procédez sur CALAN secteur d'attente contactez PROVENCE sur 120.200 »	
H + 2H20	Nouvel ATIS PROVENCE 125.35 « Bonjour ici PROVENCE information E enregistrée à XXHXX UTC, piste en service 13L, départ 13L, arrivée 13L, procédure LOCDME 13L en service. ATTENTION le GLIDE de l'ILS 13L est hors service. Niveau de transition 050, dernier vent 140/10 rafales 15, visibilité 3500m BKN 700ft, température 11, point de rosée 9, NH 1019, FE 1013, informez PROVENCE au premier contact que vous avez l'information E » <input type="checkbox"/> « AFXXX rappelez prêts pour LOCDME 13L »	Repositionnement SIMU LFML RWY 13L G/S 13L U/S MTO : 140/10 0000m BKN 000 11/9 QNH 1019 « Pour expérience BEA changement éventuel de PF si non fait par PEQ »
H + 2H30	<input type="checkbox"/> « AFXXX rappelez prêts pour LOCDME 13L » Guidage RADAR pour LOC DME 13L YANKEE Dernier palier 3500ft interception à ZEBRA <input type="checkbox"/> « AFXXX contactez la TWR 133.650 » <input type="checkbox"/> « AFXXX pour info visibilité décroît maintenant 1500m en baisse... » <input type="checkbox"/> « AFXXX autorisé atterrissage 13L dernier vent 140/15 »	
H + 2H45		Remise de gaz aux minimas par l'équipage

H + 3H10	<input type="checkbox"/> « AFXXX le G/S de l'ILS 13L est à nouveau en fonctionnement, prévoyez un guidage radar pour l'ILS YANKEE 13L, maintenez 3500ft au cap 310 » <input type="checkbox"/> « AFXXX autorisé atterrissage 13L dernier vent 140/15 »	Refaire fonctionner le G/S 13L MTO : 140/15 2000m OVC 002
-----------------	--	--