

INCIDENT GRAVE CONCERNANT L'AIRBUS A220 IMMATRICULE HB-JCM ET EXPLOITE PAR SWISS SURVENU LE 25/07/2019 EN CROISIERE

Lors du vol Genève > Londres en phase de croisière, le moteur gauche de type *Pratt & Whitney PW1524* a subi une défaillance mécanique lors du survol de l'Est de la France. Le moteur a été éteint par l'équipage et le vol a été dérouté sur l'aéroport Paris - Charles de Gaulle.

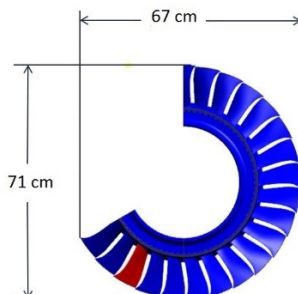
Le BEA a accepté la demande du NTSB de lui déléguer cette enquête, conformément aux dispositions internationales. Le NTSB est en effet l'autorité d'enquête des USA, Etat de conception du moteur.

Au nom du NTSB, le BEA lance un appel à témoins concernant les pièces du moteur qui seraient tombées dans une zone boisée non habitée proche des communes de Perrigny-sur-Armançon et de Cry. Les quatre points de la zone de recherche sont aux coordonnées GPS suivantes :

47°41'40"N 4°14'16"E / 47°42'04"N 4°14'52"E / 47°40'30"N 4°16'14"E / 47°40'20"N 4°15'57"E



Les pièces recherchées sont issues du premier étage de compresseur basse pression du moteur et sont en titane. Elles ne devraient pas excéder une longueur de 30 cm.



Premier étage de compresseur basse pression



Exemples de pièces issues du moteur lors de son démontage

Toute personne susceptible d'avoir trouvé l'une de ces pièces est invitée à suivre le protocole ci-dessous :

Noter la localisation de la pièce
Manipuler la pièce avec précaution, le métal pouvant être très coupant
Envoyer une photographie par mail à appel-a-temoins@bea.aero
Attendre le retour du BEA sur la procédure à suivre