

## Rupture du train principal gauche lors du roulement à l'atterrissage, sortie latérale de piste

<sup>(1)</sup>Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

<b>Aéronef</b>	Avion Tecnam P2002 JF immatriculé F-HAJF
<b>Date et heure</b>	14 décembre 2015 à 16 h 10 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Sézanne Saint-Rémy (51)
<b>Nature du vol</b>	Aviation générale, convenance personnelle, voyage
<b>Personne à bord</b>	Pilote
<b>Conséquences et dommages</b>	Avion fortement endommagé
<i>Note : les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. La validité de ces informations n'est pas assurée. Un examen de la fixation du train d'atterrissage a complété ce témoignage.</i>	

### 1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote décolle de l'aérodrome de Sézanne Saint-Rémy vers 15 h 30 pour un vol à destination d'Epernay (51). Estimant que les conditions météorologiques ne seront pas favorables pour son vol retour, le pilote fait demi-tour et effectue des circuits d'aérodrome.

<sup>(2)</sup>Piste non revêtue  
950 m x 50 m,  
LDA 800 m.

A l'issue de son premier circuit, en finale pour la piste 06L<sup>(2)</sup>, le pilote interrompt son approche. Il effectue ensuite deux posés-décollés, et atterrit après son quatrième circuit d'aérodrome.

Lors du roulement, le pilote entend un bruit et constate que son avion s'incline sur la gauche. L'avion continue sa course, sort latéralement de la piste par la gauche et s'immobilise au niveau de la voie de circulation parallèle à la piste.

Le train principal gauche est rompu.

### 2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

#### 2.1 Renseignements sur les conditions météorologiques

Il n'existe pas d'installation d'observation météorologique sur l'aérodrome.

Le METAR automatique de 16 h 00 de l'aérodrome de Châlons Vatry (LFOK), situé à 18 NM de l'aérodrome de Sézanne Saint-Rémy, indiquait :

- un vent du 150° de 4 kt ;
- une visibilité de 9000 m ;
- pas de nuage significatif.

## 2.2 Renseignements sur le pilote

Le pilote, âgé de 30 ans, est titulaire du PPL depuis le 28 novembre 2015. Il totalisait environ 80 heures de vol, dont 32 dans les trois derniers mois.

Il avait piloté au total 5 heures sur type depuis début décembre 2015.

## 2.3 Examen du train principal gauche

Le train principal gauche est fixé au fuselage par trois vis. La vis principale de fixation a été retrouvée rompue. L'une des deux autres vis est déformée, probablement consécutivement à la rupture de la première.

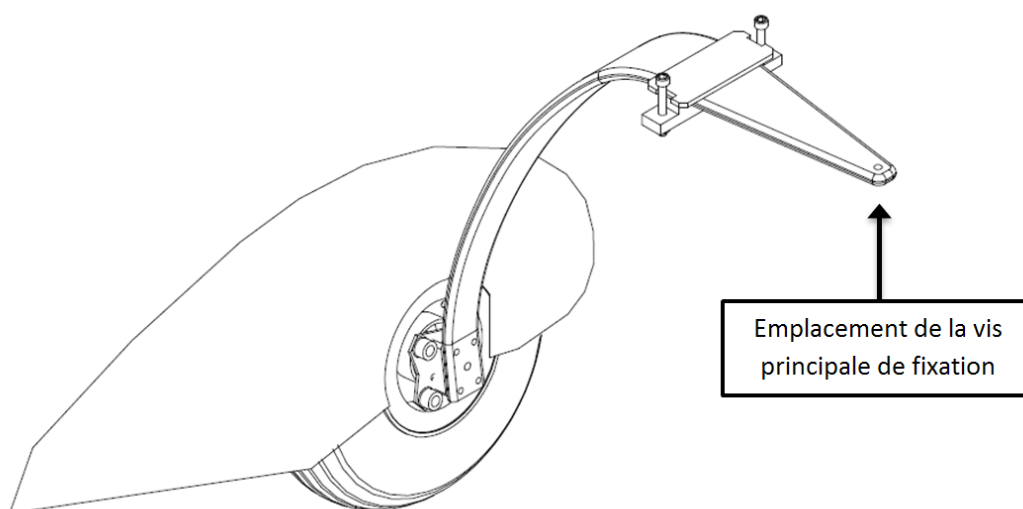


Figure 1 - schéma du train principal gauche (extrait de l'IPC du Tecnam P2002 JF)

L'examen du faciès de rupture de la vis principale a montré que cette dernière a rompu en surcharge. L'origine de cette surcharge n'a pas pu être déterminée.