

Rebond lors de l'atterrissage, remise de gaz, affaissement du train avant lors du dégagement de la piste

Aéronef	Avion Cessna 172 immatriculé N1QS
Date et heure	15 décembre 2016 à 12 h 38 ⁽¹⁾
Exploitant	Ecole
Lieu	Aérodrome de Tahiti - Faaa (987)
Nature du vol	Aviation générale, convenance personnelle, vol local
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé
<i>Note : Les informations suivantes sont principalement issues du témoignage du pilote. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante du BEA.</i>	

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

⁽²⁾Piste revêtue
3 420 m x 45 m,
LDA 3 050 m.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote décolle de l'aérodrome de Tahiti - Faaa en piste 04⁽²⁾ vers 12 h 10 pour réaliser une série de circuits d'aérodrome.

Au cours du deuxième circuit, après l'arrondi, l'avion rebondit sur la piste. Le pilote remet les gaz et effectue un dernier circuit.

Lors de l'atterrissage complet, le pilote ressent des vibrations après avoir rendu la main après l'arrondi, et qui cessent en tirant à nouveau sur le manche.

En fin de roulement, le pilote tourne à gauche afin de rejoindre la bretelle pour la voie de circulation N. Le train d'atterrissage avant s'affaisse et l'aéronef s'immobilise sur la piste. Le pilote évacue l'habitacle et constate, entre autres dégâts, que la roue du train avant est crevée.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Renseignements sur les conditions météorologiques

Le METAR de 12 h 30 de l'aérodrome de Tahiti - Faaa indiquait :

- vent du 060° pour 11 kt ;
- visibilité supérieure à 10 km ;
- quelques nuages à 1 600 ft ;
- température de 31°C.

2.2 Renseignements sur le pilote

Le pilote, âgé de 56 ans, est titulaire d'une licence de pilote privé depuis le 28 avril 2016. Au moment de l'événement, il totalise 104 heures de vol, dont 24 sur le type.

Il avait volé environ dix-huit heures sur Cessna 172 au début de sa formation PPL en 2014, avant de la poursuivre sur Tecnam P2008. Il a ensuite réalisé environ six heures sur Cessna 172 en double commande en vue d'être lâché par l'école. Il a obtenu cette autorisation six jours avant le vol de l'accident.

Il s'agissait du premier vol du pilote seul à bord sur Cessna 172 après son lâché sur le type.

2.3 Témoignage du pilote

Au cours du dernier circuit d'aérodrome, après avoir effectué le rebond, le pilote a été mis en attente à la demande du contrôleur aérien afin de laisser passer deux trafics. Il indique ne pas avoir entendu de bruit particulier sur l'avion durant l'attente et les phases précédant l'atterrissage.

Le pilote explique le rebond subi au cours du deuxième posé-décollé par un probable manque d'expérience sur ce type d'avion. Il précise que ce rebond pourrait avoir fragilisé le train avant.