

Accident du Mooney M20J
immatriculé **F-GBML**
survenu le 30 mai 2017
à Rochefort (17)

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Heure	Vers 18h15 ⁽¹⁾
Exploitant	Privé
Nature du vol	Aviation générale, convenance personnelle, vol local
Personnes à bord	Pilote et un passager
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé
<i>Note: Les informations suivantes sont principalement issues du témoignage du pilote. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.</i>	

Atterrissage train rentré

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote explique qu'il avait décollé en compagnie d'un passager, pilote-instructeur mais sans fonction à bord, pour un entraînement à la navigation vers Luçon (85) et retour sur Rochefort. Il précise qu'avant d'atterrir à Rochefort, le vol s'étant très bien déroulé, son ami passager lui a proposé de faire quelques exercices de maniabilité à hauteur de sécurité. Lors de l'approche finale, après avoir conduit une simulation d'atterrissage avec « séquence de sortie et de rentrée du train » le pilote indique avoir eu une discussion avec son passager sur les paramètres de l'avion et avoir oublié d'effectuer la check-list avant l'atterrissage. Ni son passager ni lui n'ont entendu l'alarme « *train non sorti* ». L'avion a atterri sur le ventre et a glissé sur une centaine de mètres avant de s'immobiliser sur la piste.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Le pilote, titulaire d'une licence de pilote privé de septembre 1965 (PPL/A depuis 2009) en état de validité, totalisait plus de 2 000 heures de vol dont 35 sur le type et 30 dans les 90 derniers jours sur cet avion.

Il avait noté les conditions météorologiques suivantes :

- CAVOK .
- vent 300° / 5 kt .
- température 20 °C.