

Accident du Schleicher ASK13
immatriculé **D-5620**
survenu le 21 mars 2015
à Épinal Dogneville (88)

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Heure	À 15 h 58 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Nature du vol	Aviation générale, vol local
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Planeur fortement endommagé

Collision avec des arbres lors de la finale

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote décolle en remorqué à 15 h 35. Le planeur est largué cinq minutes plus tard à environ quatre kilomètres au nord de l'aérodrome d'Épinal Dogneville, à une hauteur⁽²⁾ d'environ 700 m. Le pilote estime alors le vent à environ 20 km/h du 290.

Vers 15 h 50, le pilote décide de revenir vers l'aérodrome car il ne trouve pas d'ascendance. Il s'intègre pour un circuit d'aérodrome à main gauche, à la vitesse optimale d'approche vers la piste 02⁽³⁾.

En étape de base, le pilote constate qu'il est bas sur le plan. Il estime qu'il a alors insuffisamment pris en compte les effets du vent et rentre les aérofreins.

En finale, le planeur heurte des cimes d'arbres environ 400 mètres avant le seuil décalé de la piste 02. Il s'immobilise dans les arbres et le pilote évacue par ses propres moyens.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Renseignements sur le pilote

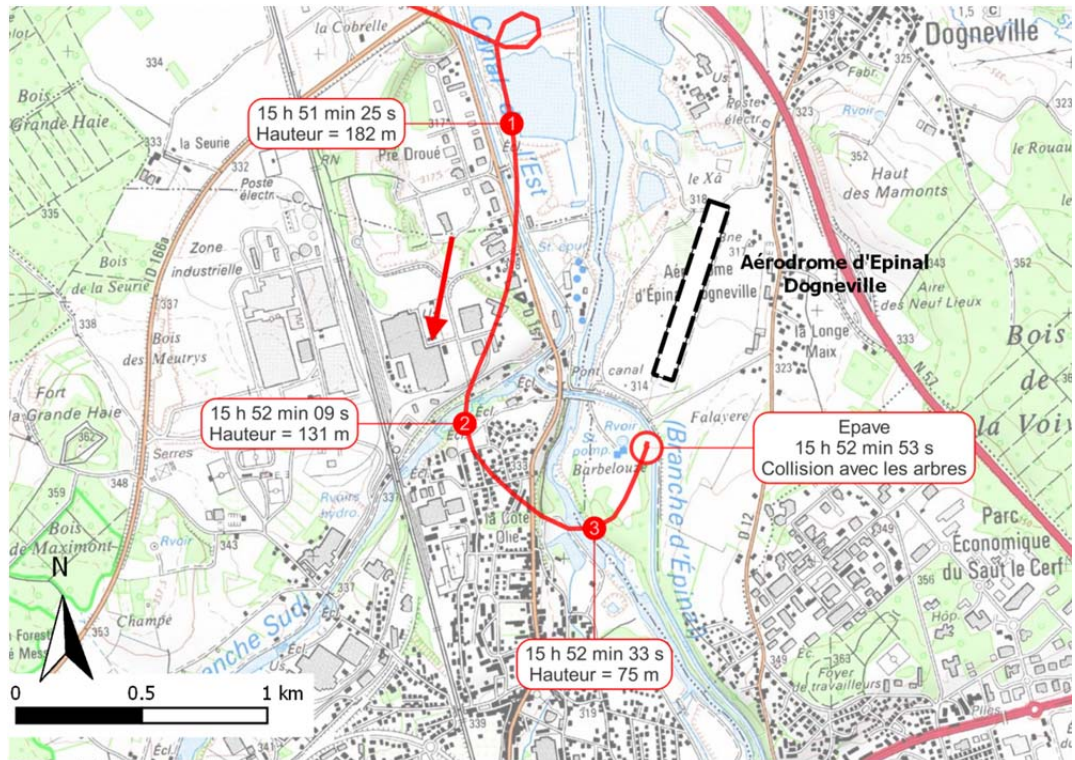
Le pilote, âgé de 57 ans et titulaire d'une licence de pilote planeur depuis 1989 avec la qualification d'instructeur, d'un brevet de base avion depuis 2010 et d'un brevet ULM depuis 2013, totalisait environ 190 heures de vol. Il avait effectué 50 minutes de vol dans les trois derniers mois, lors d'un vol de contrôle avec instructeur sur type. Avant cela, il n'avait pas volé en planeur depuis octobre 2014. Il avait effectué cinq heures de vol en ULM en janvier 2015 ; son dernier vol en avion date de novembre 2014.

⁽²⁾Altitude de l'aérodrome d'Épinal : 317 m.

⁽³⁾QFU 020.

2.2 Trajectoire

Le planeur était équipé d'un dispositif enregistreur qui a permis d'établir la trajectoire du D-5620. Le pilote a débuté une recherche d'ascendance à partir de 15 h 42 à une hauteur de 700 mètres environ. La trajectoire suivie lors de l'intégration dans le circuit d'aérodrome est représentée ci-dessous.



Source du fond cartographique : IGN

— Trajectoire partielle du D-5620 extraite du Flam entre 15 h 50 min 33 s et 15 h 54 min 41 s

Les temps sont indiqués en heure locale

2.3 Renseignements météorologiques

Les conditions météorologiques étaient peu favorables au vol-à-voile en raison d'une convection difficilement exploitable.

La station d'Epinal Dogneville indique au moment de l'évènement, un vent du 350 pour environ 32 km/h.

Lors du circuit d'aérodrome, le vent calculé par l'enregistreur venait du 340 au 350 pour 20 km/h.

3 - CONCLUSION

De retour de vol local, le pilote intègre le circuit d'aérodrome.

Une faible expérience récente sur type ainsi que la prise en compte insuffisante des effets du vent ont contribué à une appréciation inadéquate du plan de descente jusqu'à la collision avec des arbres.