



Accident du Robin DR400-140B immatriculé F-GAEX survenu le 11 mars 2017 à Tarbes Laloubère (65)

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Heure	À 17 h10 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Nature du vol	Aviation générale
Personnes à bord	Pilote et deux passagers
Conséquences et dommages	Un passager légèrement blessé, aéronef fortement endommagé,

*Note: Les informations suivantes sont principalement issues du témoignage du pilote.
Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA, sauf pour les conditions météorologiques.*

Sortie longitudinale de piste à l'atterrissement

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote entreprend un vol local avec deux passagers à bord du F-GAEX, propriété de l'aéroclub basé sur l'aérodrome. Il indique qu'à la préparation du vol et lors du décollage, le vent est calme. Au retour, le pilote rejoint la branche vent arrière pour la piste 08 gauche⁽²⁾. Il observe la manche à air, pendante, indiquant que le vent est faible. Il poursuit son approche. Il explique qu'en courte finale, une violente turbulence accompagnée de rafales perturbe la trajectoire de l'avion. Après le toucher des roues, le pilote freine. L'avion glisse et s'immobilise au-delà de l'extrémité de la piste. Le pilote ajoute qu'il a été surpris par la brutalité des variations de vents. Après avoir stabilisé la trajectoire, il n'a pas remis les gaz, estimant ne pas avoir suffisamment de distance par rapport à l'extrémité de la piste et craignant de se retrouver au second régime puis de décrocher.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Renseignements sur l'aérodrome

L'aérodrome de Tarbes Laloubère dispose de deux pistes en herbe dont la piste sud est réservée aux planeurs. La piste nord, pour les avions mesure 825 mètres de long. À l'atterrissement en 08 gauche, un seuil décalé limite la distance disponible à l'atterrissement à 680 mètres, en raison de la présence d'une route située à proximité du début de piste. La carte VAC fait référence à un site internet qui précise que le plan d'approche est de 7 %.

2.2 Renseignements sur les conditions météorologiques

Les conditions météorologiques estimées par Météo France au moment de l'accident étaient les suivantes :

L'aérodrome se situait à l'avant d'une perturbation attendue en fin de journée avec un renforcement du vent d'ouest.

- vent ;
 - Au sol : du 280° de 15 à 20 kt avec des rafales vers 25 à 30 kt ;
 - À 50 mètres de hauteur : du 280° à 25 kt ;
 - À 100 mètres de hauteur : du 280° à 30 kt.
- visibilité supérieure à 10 km ;
- nuages : cirrus BKN à OVC vers 15 000 ft sol ;
- température 19 °C ;
- QNH 1016 hPa.

La carte TEMSI valide à 16 h 00 locales mentionnait la présence de la perturbation à l'ouest du pays et une zone de turbulence à l'ouest de Tarbes entre le sol et une altitude de 4 000 ft.

2.3 Renseignements sur le pilote

Le pilote, âgé de 77 ans, est titulaire d'une licence de pilote privé depuis 1982. Il a indiqué que son expérience totale était de 465 heures de vol.

3 - CONCLUSION

L'accident est dû à une prise en compte insuffisante des conditions météorologiques conduisant à atterrir avec un fort vent arrière.