

Accident du Piper PA30 « Twin Comanche »
immatriculé **G-CDHF**
survenu le 2 février 2018
à Roanne (42)⁽¹⁾

⁽¹⁾Altitude 1 106 ft.

⁽²⁾Sauf précision
contraire, les heures
figurant dans
ce rapport sont
exprimées en
heure locale.

Heure	Vers 12 h 20 ⁽²⁾
Exploitant	Privé
Nature du vol	Aviation générale
Personnes à bord	Pilote et passager
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé
<i>Note: Les informations suivantes sont issues principalement du témoignage du pilote. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.</i>	

Atterrissage de précaution avec le train sorti non verrouillé, rétraction du train lors de l'atterrissage

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote, accompagné d'un passager, décolle de l'aérodrome de Nangis Les-Loges (77) à destination de l'aérodrome de Roanne. À l'arrivée, le pilote constate, en branche vent arrière, lors de la sortie du train d'atterrissage, que le voyant de confirmation de verrouillage du train n'est pas allumé. Il effectue un passage à basse hauteur devant la tour de contrôle pour avoir une confirmation visuelle par l'agent AFIS de la position du train d'atterrissage. Ce dernier lui indique que le train n'est pas sorti. Le pilote se met en attente à proximité de l'aérodrome et exécute la procédure de sortie du train en secours à quatre reprises sans parvenir à avoir la confirmation du verrouillage du train d'atterrissage. Le pilote refait un passage à basse hauteur devant la tour de contrôle. L'agent AFIS lui indique que les trains ne semblent pas totalement sortis. Le pilote se met en attente pendant environ une heure afin de consommer une partie du carburant qu'il a à bord. Pendant ce temps, l'agent AFIS fait mettre en place les secours aux abords de la piste. Le pilote réalise un atterrissage de précaution sur la piste planeur 02⁽³⁾ non revêtue. Lors de l'atterrissage, le train se rétracte au contact du sol et l'avion glisse sur environ 150 mètres puis s'immobilise sur la piste.

⁽³⁾Piste 740 m x 100 m.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les conditions météorologiques relevées sur l'aérodrome à l'heure de l'événement étaient les suivantes :

- vent du 330° pour 9 à 13 kt ;
- visibilité supérieure à 10 km ;
- nuages fragmentés (BKN) à 2 400 ft ;
- température + 4 °C.

Le pilote, âgé de 81 ans, titulaire d'une licence de pilote privé avion PPL(A) et des qualifications IR et MEP, totalisait 8 600 heures de vol dont 8 300 en tant que commandant de bord et 4 800 sur avion multi moteurs. Il avait effectué quasiment toutes les heures de vol sur cet avion au cours des dernières années.

Le pilote indique que propriétaire de l'avion depuis douze ans, il avait été confronté par deux fois à un problème de verrouillage de train, mais dans les deux cas, la procédure de sortie du train en secours avait permis de résoudre le problème.