



⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Accident du Glasflugel - Standard Libelle - 201B immatriculé F-CEBN survenu le 30 juin 2018 à Sant Julià de Lòria (Principauté d'Andorre)

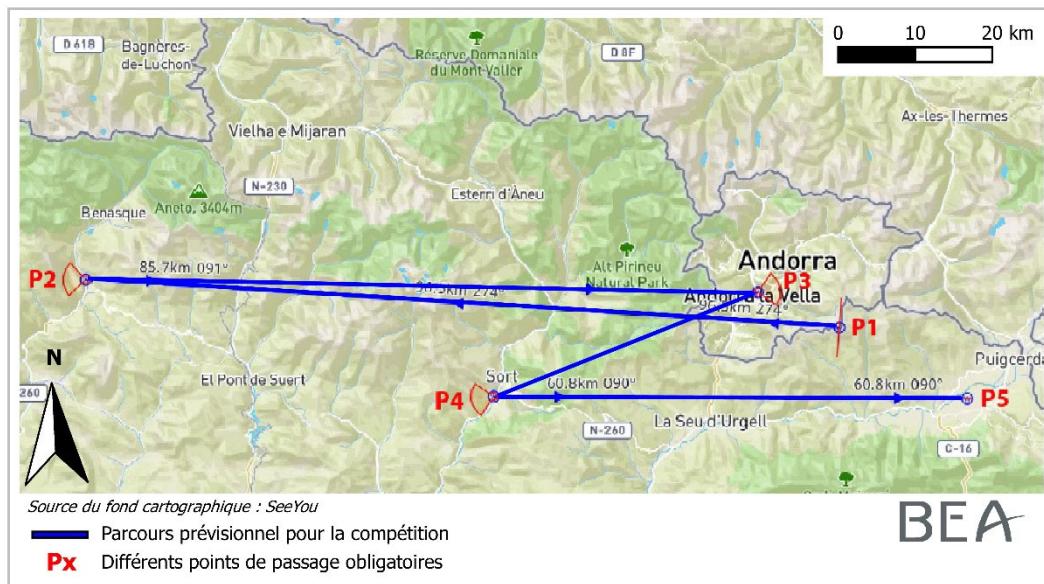
Heure	Vers 18h30 ⁽¹⁾
Exploitant	Privé
Nature du vol	Compétition
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Pilote blessé, planeur détruit

L'accident s'est produit sur le territoire de la Principauté d'Andorre dont le gouvernement a délégué l'enquête de sécurité au BEA.

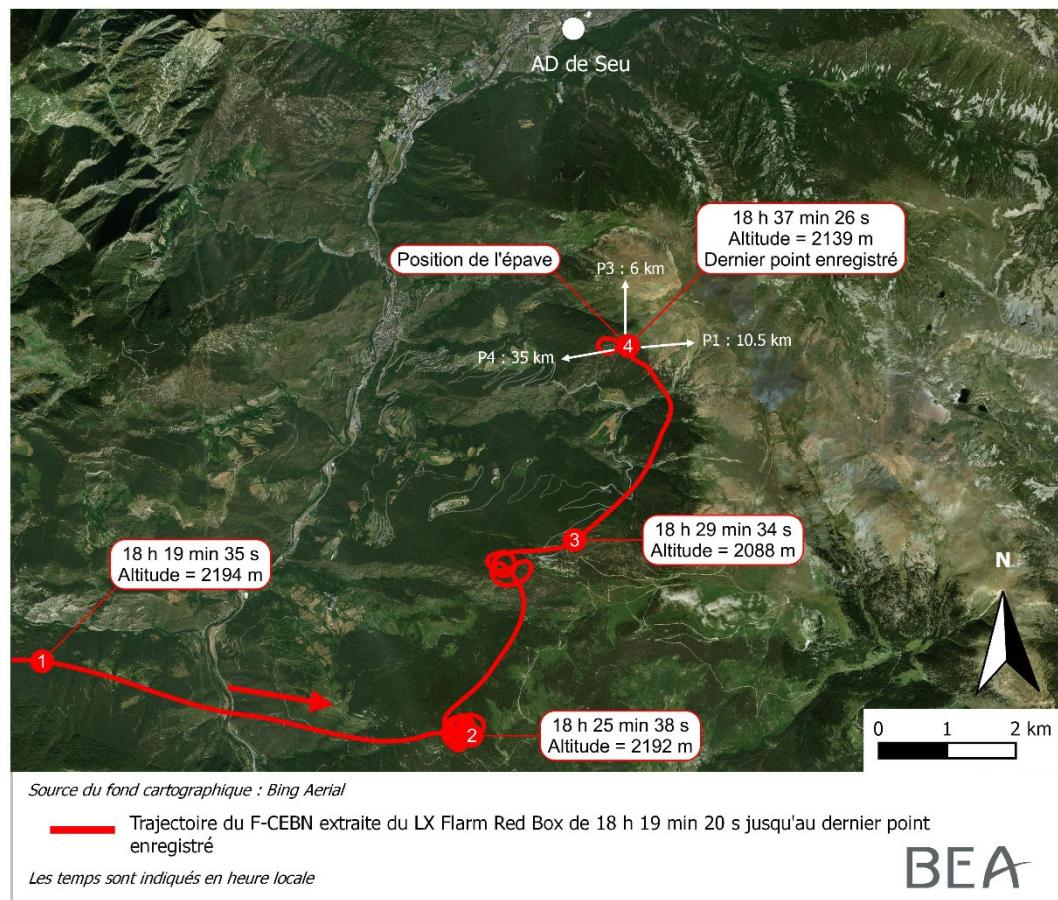
Perte de contrôle en vol de pente, collision avec le relief, en compétition

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote participe, en tant qu'invité, au championnat d'Espagne de vol à voile. L'épreuve du jour consiste à effectuer un vol circulaire en Espagne : La Cerdagne - Castejon de Sos – Andorre-la-Vieille – Sort – La Cerdagne.



Le pilote décolle à 13 h 25 et franchit la porte de départ à 15h05. Il tourne sur le premier point de passage à 16 h 40 et se dirige vers Andorre-la-Vieille, le deuxième point. Arrivé à proximité de cette ville, il ne rencontre pas les conditions aérologiques attendues et, lors d'un demi-tour, il heurte la cime des arbres avec les ailes horizontales. Le planeur est détruit. Le pilote blessé contacte les secours par téléphone. Il sera rapidement hélitreuillé.



2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Expérience du pilote

Le jour de l'accident, le pilote, âgé de 59 ans était titulaire d'une licence de pilote de planeur de 1976. Son expérience en planeur était d'environ 1 800 heures de vol, la plupart réalisées en montagne. Son expérience récente était de 63 h dans les douze derniers mois.

Il est également titulaire d'une licence de pilote de ligne ATPL(A) avec une expérience de 16 000 heures de vol.

Il avait volé 25 heures dans les huit jours précédents l'accident.

2.2 Témoignage du pilote

Le pilote estime que le vol était normal jusqu'à son retour vers Andorre-la-Vieille. Les conditions météorologiques étaient moyennes pour le vol à voile mais sans difficultés particulières. Après être passé au nord de l'aérodrome de La Seu de Urgell, il a décidé de poursuivre vers les pentes de Sant Julià de Lòria, à proximité d'Andorre. Il estimait que ces pentes étaient bien orientées pour les conditions du jour et lui permettraient de remonter de son altitude de 2 100 m vers 2 700 m. Ce choix lui permettait de garder l'aérodrome de La Seu de Urgel comme dégagement. Arrivé dans ce secteur, il explique qu'il a constaté que les conditions étaient moins bonnes qu'espérées. Après un passage vers l'ouest le long de la pente, il a fait un virage par la gauche mais s'est aperçu immédiatement qu'il était trop près du relief. Il a dégagé par virage à droite en essayant de maintenir sa vitesse. Le planeur a heurté la cime des arbres.

Le pilote précise que le contexte de compétition ne l'a pas influencé dans sa prise de décision. Il ajoute qu'il ne jouait pas une place dans le classement. Il avait d'ailleurs décidé de rentrer directement à La Cerdagne après Andorre-la-Vieille sans passer par le dernier point du parcours. En revanche il indique que la fatigue accumulée après plusieurs jours de vol a pu contribuer à diminuer sa vigilance.

Le pilote avait équipé son planeur d'un coussin de siège étudié pour ses qualités d'amortissement. Il disposait d'un couteau pliant, d'un téléphone portable accessible et chargé dans la poche de son pantalon. Il y avait également dans le planeur de la nourriture, des boissons et une couverture de survie. Il estime que la présence de ces objets a permis de réduire la gravité des blessures, d'alerter les secours rapidement et de s'extraire du planeur.

2.3 Renseignements météorologiques

Les conditions étaient faiblement dépressionnaires. L'air était chaud et sec.

Conditions estimées sur le site de l'accident :

- vent de secteur sud 10 kt ;
- rafales à 20 kt ;
- CAVOK ;
- température 25 °C.

Les modèles de prévision indiquent que des ascendances limitées et hétérogènes plafonnaient entre 2 700 et 3 000 mètres. À l'heure de l'accident, l'ensoleillement décroissant limitait les ascendances.

2.4 Renseignements concernant la compétition

L'épreuve du jour consistait à réaliser un circuit imposé avec la meilleure vitesse moyenne possible. Sur ce genre d'épreuve, l'heure de franchissement de la ligne de départ est libre. Ce jour-là, trois des neuf concurrents ont réussi à boucler le circuit complet. Cinq autres ont abandonné et sont rentrés sur l'aérodrome de départ.

3 - ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSION

Après cinq heures de vol, le pilote n'a pas rencontré les conditions aérologiques espérées à proximité d'Andorre-la-Vieille. L'aérodrome de La Seu-de-Urgell était un dégagement accessible mais le pilote a tenté d'exploiter des ascendances de pente lui permettant de rentrer sur l'aérodrome de départ. La marge par rapport au relief était toutefois insuffisante et le planeur a heurté la cime des arbres.

Le vol de pente nécessite une attention soutenue pour maintenir entre autres une vitesse adaptée et un pilotage précis. La fatigue accumulée les jours précédents, la durée du vol, l'altitude ainsi que les ressources requises pour exploiter des ascendances peu marquées sont des éléments qui ont pu dégrader le niveau de performance et le jugement du pilote.

Les équipements de sécurité embarqués par le pilote ont permis de limiter les conséquences de l'accident.