

## Appendix 8

### "Info OSV" document

Air France

Page 1

06/11/2008

# info OSV

Sécurité des vols



Airbus A340 / A330



## ANOMALIES ANEMOMETRIQUES

### A330- A340

Un **nombre significatif d'incidents** rapportés par ASR (6) sont **survenus** en **croisière** sur nos A330-340.

Ce type d'incidents a été identifié chez d'autres opérateurs sur le même type d'avion, caractérisés par :

- des **pertes d'indications anémométriques**.
- de **nombreux messages ECAM**
- parfois des **alarmes de configuration**

Les principaux faits sont :

➤ Environnement :

- Zone de givrage prévue ou observée.
- Turbulence faible à modérée
- 2 cas de turbulences fortes ( avec application de la procédure MSS /Turbulence )

➤ Technique :

- A330 et A340
- APRS sans items relatifs aux ATA : Auto-flight, Flight controls, Navigation

➤ Paramètres de vol et Configuration :

- Vol en haute altitude
- Mach 0.80 à 0.82
- A/P ON et ATHR ON

Ce document est uniquement destiné aux PNT A340/330

**AIR FRANCE**  
///

**Chronologie des anomalies : ( Ce paragraphe est une synthèse des éléments rapportés par ASR et /ou ATL. Seuls les paramètres et messages apparents sont repris)**

1. Indications IAS sur 1 ou 2 PFD erronées ( 400kt – VLS-50)
2. Ecart significatifs entre 2 PFD et/ou stand by instruments.
3. Message ECAM : - NAV IAS Discrepancy/ NAV ADR Disagree  
- F/CTL PRIM Fault  
- NAV...xx V/S Det fault
4. Passage en ALTN LAW
5. Dégagement de l'A/P et /ou des ATHR
6. Annonce furtive ou persistante « STALL »

**Durant cette phase** dont la durée est de plusieurs minutes environ, les équipages ne déclarent **aucune sensation d'overspeed** ( vibrations, accélérations ) ou **d'approche de décrochage** (assiette, incidence, référence à l'horizon).malgré l'apparition de l'alarme « STALL »

Ces incidents ont conduit la division A330/340 par le biais du BIT à un suivi particulier en relation avec la Maintenance et Airbus.

Les **investigations sont en cours.**

Elles ont fait l'objet de communication lors de la 15e conférence Flight Safety Airbus en octobre 2008 , et de procédures spécifiques reprises à Air France par RCT du 27/10/08 A330/A340.

**SOYONS VIGILANTS DANS DES CONDITIONS SIMILAIRES DE VOL**  
(Haute altitude, givrage, turbulence)

**Recommandations aux équipages :**

1. Lisons attentivement le RCT en vigueur.
2. Sachons contenir l'effet de surprise.
3. Identifions et confirmons la situation.
4. En cas de reprise de contrôle manuel de l'avion,  
Procédons par faibles corrections.

Ce document est uniquement destiné aux PNT A340/330

**AIR FRANCE**  
///