



Le SNA EMERAUDE (S 604)

Sous-marin nucléaire d'attaque

Le sous-marin nucléaire d'attaque *Émeraude* est le quatrième exemplaire d'une série de six sous-marins construits par DCN.

- Mis en chantier le 4 mars 1983
- Lancé le 12 avril 1986 à Cherbourg
- Admis au service actif le 15 septembre 1988



Missions

- Les sous-marins d'attaque à propulsion nucléaire remplissent des missions essentielles dans le cadre des stratégies de prévention, de projection et de protection.
- Ils sont aptes aux déploiements lointains et de longues durées, aux missions de renseignement et aux interventions contre des menaces navales. Ils jouent ainsi un rôle indispensable dans la protection du groupe aéronaval face à la menace sous-marine, comme l'ont mis en évidence les opérations *Trident* ou *Héraclès*.
- Ils apportent également une contribution fondamentale à la dissuasion. En effet, ils participent de façon directe à la sûreté et à la protection des SNLE (sous-marins nucléaires lanceurs d'engins) dans leurs déploiements, ainsi qu'à leur mise en condition tactique lors des phases d'entraînement.
- Les six sous-marins d'attaque à propulsion nucléaire ont été modernisés. Actuellement au standard " *Améthyste* ", leurs capacités militaires ont été sensiblement accrues dans les domaines de la détection sous-marine, des transmissions et de la discrétion acoustique.
- Les SNA sont conçus pour naviguer 220 jours par an. Afin d'obtenir une disponibilité opérationnelle suffisante avec un nombre de sous-marins réduit, les SNA sont armés par deux équipages. Leur activité suit des cycles au cours desquels s'alternent les périodes d'activité opérationnelle et d'entretien et, pour les équipages d'activités à la mer, d'entraînement à terre et de permissions.

Placée sous le commandement d'ALFOST, la composante sous-marins d'attaque est basée à Toulon.

Caractéristiques

- Coque en acier 80 HLES à haute limite élastique
- Dôme sonar et massif en matériau composite
- Déplacement : 2670 tonnes en plongée / 2385 tonnes en surface
- Longueur : 73,60 mètres
- Largeur : 7,60 mètres
- Tirant d'eau : 6,40 mètres
- Tirant d'air : 8 mètres et 18,40 mètres avec les aériens
- Vitesse maximale : 25 noeuds en plongée
- Immersion maximale : supérieure à 300 mètres
- Autonomie : 60 jours (vivres)

Propulsion

- **Principale**

- Un réacteur à eau pressurisé *K 48*
- Deux turbo-alternateurs
- Un moteur électrique de propulsion
- Une hélice ou pompe hélice - 9 500 ch (7 000 kW)

- **Secondaire**

- Un groupe diesel générateur SEMT Pielstick *8 PA 4 V 185 SM* de 650 ch (480 kW) permettant d'assurer une propulsion de secours avec un moteur auxiliaire de 500 kW

Équipements électroniques

- 1 radar *1007*
- 1 radar Racal Decca
- 1 sonar multifonction *DMUX-20*
- 1 sonar remorqué ETBF *DSUV-62 C*
- 1 sonar *DUUG-7*
- Contre-mesure : 1 détecteur *ARUR-13*
- 1 système de direction de combat *TITAC* (+ liaison *11*)
- Système d'aide au commandement *SEAO/OPSMER*
- Système de transmission par satellite *Syracuse*
- Système de navigation intégré avec 2 centrales inertielles *Minicim* de SAGEM
- Périscope de veille *SPS* et périscope d'attaque *APS STS*

Armement

- 4 tubes lance-torpilles de 533 mm qui peuvent lancer des torpilles *F17 mod 2* de lutte anti-navires et anti-sous-marines ou des missiles *SM 39* à changement de milieu contre buts de surface.
- Ce type de sous-marin peut également mouiller des mines.

Équipage

2 équipages (bleu et rouge) de 68 hommes

- 8 officiers
- 52 officiers marinières
- 8 quartiers-maîtres et matelots